2.12.77

SCHALLGUTACHTEN NACH VORNORM DIN 18005

GEMEINDE : Stadt Mahlberg BEB. PLAN: "Darsbach III"

STRASSE : B 3

BEARBEITER : PLANUNGSBÜRO HUSSERL + FISCHER, FREIBURG

Fertigung: 6

Anlage: 5

Blatt: 1-3

1. GRÖSSE DES VERKEHRSAUFKOMMENS

MESSTELLE : Siehe Verkehrsmengenkarte * (Lahr-Kenzingen)

ZEIT : 1973 (1980)

6776	PKW / 24 STD
710	LKW / 24 STD
7486	DTV
8284	PKW - EINHEITEN / 24 STD

1973 - 7486 DTV

1980 - 7486 x 2,62/2,13 = 9208 DTV

2. AUS VERKEHRSAUFKOMMEN RESULTIERENDER DAUERSCHALLPEGEL

	KFZ/STD ERRECHN. AUS DTV	SCHALL-GRUNDWERT dB (A)	ZUSCHLAG STADT dB(A)	ZUSCHLAG LKW dB(A)	ZUSCHLAG dB(A)	MINDERUNG ENTFERNUNG (30,0m) dB(A)	RESULT. WERT dB(A)
TAG(TV)	523	59	-	-	4	1	62
NACHT(NW)	105	54	-	-	4	1	57

3. NOTWENDIGE SCHALLMINDERUNG [dB(A)]

ERGIBT SICH AUS DER DIFFERENZ : RESULTIERENDER WERT - ZUL. RICHTWERT

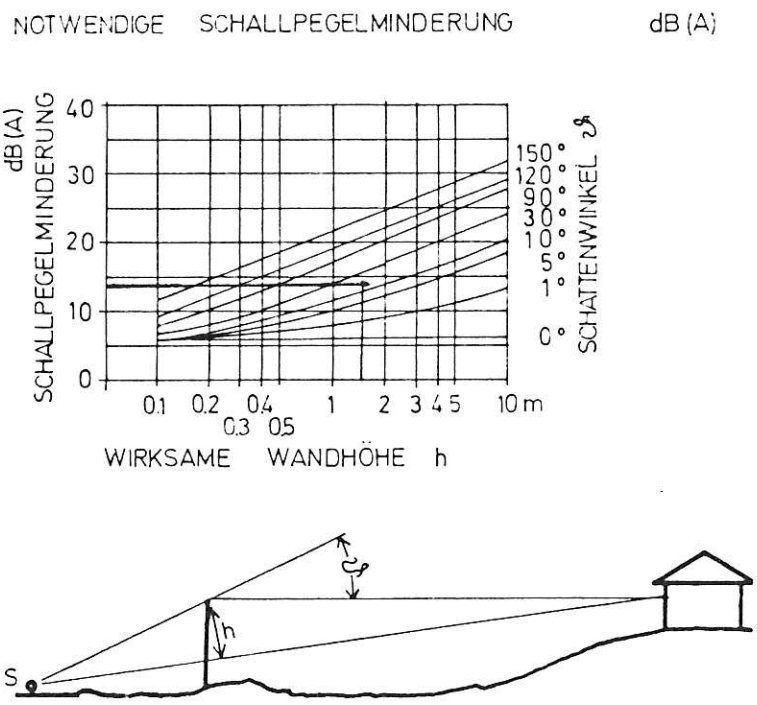
	57	RESULT. WERT dB (A)
-	40	ZUL. RICHTWERT dB (A)
	17	NOTWENDIGE SCHALLMINDERUNG dB (A)

*Verkehrsmengenkarte 1973, Baden-Württemberg

Herausgegeben vom: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Baden-Württemberg Abteilung Straßenbau

Bestell-Nr. 643315 80/85 g/qm

4. MÖGLICHE SCHALLPEGELMINDERUNG DURCH SCHATTENBILDUNG



5. KONKRETER VORSCHLAG :

Lärmschutzwall (Erdwall) entlang des Wirtschaftsweges
h = 1,50 m (über O.K.Wirtschaftsweg)
(siehe beigefügter Geländeschnitt)

Notwendige Schallminderung	17 dB(A)
Schallminderung durch Erdwall	./. 14 dB(A)
(Bauliche Vorkehrungen)	3 dB(A)
Schallminderung durch Entfernung (60,0m)	./. 3 dB(A)

Da die Schallminderung durch den Erdwall nicht ausreicht, müssen an den Gebäuden (im östlichen Bereich) entsprechende bauliche Vorkehrungen (Schallschutzfenster) getroffen werden.

Für die Bebauung im Abstand von 60,0 m zur B 3 ist die Schallminderung durch den Erdwall ausreichend.