

Lageplan

1:500

Feststellung der Bau- und Straßenfluchten

Bebauungsvorschriften

Straße: Bauflucht: Anzahl der für die Neubauten vorgesehenen Geschosse: Dachform:

Adolf-Kolping-Str.	A ₁₁ - A ₁₆	2 Geschosse	Walmdach
Verbindungsstr. E-F	A ₂ - A ₄	2 "	Satteldach
Vert. Heinrich-Heine-Str.	H ₂ - H ₄	1½ "	"
"	W ₄ - W ₁	2 "	"
Verbindungsstr. A-B	W ₂ - W ₃	2 "	Walmdach
"	S ₂ - S ₃	2 "	Satteldach
Verbindungsstr. D-B-C	S ₁ - S ₃	2 "	Walmdach
"	V ₃ - V ₄	2 "	Satteldach
Verbindungsstr. M-N	V ₁ - V ₂	1½ "	Walmdach
Vogelsangweg	V ₁ - V ₄	2 "	Satteldach
Steigenhohl-Str.	V ₂ -V ₃ u. S ₁ -S ₂	2 "	Walmdach
"	S ₁ -S ₂	2 "	Satteldach

(2. Haus von S₁ aus)

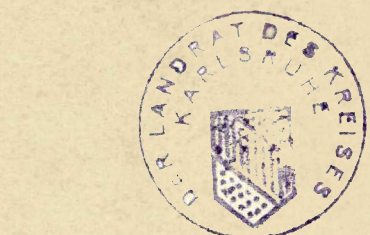
seitlicher Mindestabstand
von Haus zu Haus = 8,00 m

— Bauflucht amtlich festgestellt
am 21. November 1912

— Bauflucht aufzuheben

— Bauflucht neu festzustellen

Genehmigt (§ 10 Urk. d. Gew. d. St. v. 1954)
Kart. Nr. 24. 1954
Der Landrat IV A



Der durch Beschluss des Gemeinderats vom 23. 6. 54 Nr. 453
festgestellte Bebauungsplan ist nach
§ 3, Abs. 6, Ortsstraßengesetz, am 1. Febr. 1955 wirksam
geworden.

Ettlingen, den 1. Februar 1955

Stadtwahl
Ettlingen

Bürgermeister

Rammert

Ettlingen, im Januar 1954

Stadtbaumeister:

[Signature]