

Stadtbaumeister
Karl. genehmigter Lageplan. Silberfabrikgeb.
19.9.1912
Nr. 20356

Die Übernahmung dieses Plans mit
dem die im Osten des Gebäudes bestimmten
mit dieser Genehmigung des Baubereichs vom
19. Sept. 1912 Nr. 20356 genehmigten Plan
nicht übereinstimmt.

Ettlingen, den 6. März 1929.

Stadtbaumeister

Lageplan.

Maßstab 1:500

Gemäß § 27 Abs. 3 des Gesetzes über die Landkreiselbehörden
in Baden (Landkreiselordnung) vom 24. Juni 1919 (GVBl. Nr. 11 S. 93)
ergibt folgende

Entscheidung:

Auf Antrag des Bürgermeisters der Stadt Ettlingen vom 12.
Januar 1919 werden gemäß § 3 des Ortsstrassengesetzes die Bau- und
Strassenfluchten wie folgt nach dem vorgelegten Pläne vom 12.1.1919
festgestellt:

A. Bauflucht
Strassenstrecke R-B-P-D-V-F (Strecke V-F ist zugleich Strassen-
flucht)

B. Strassenflucht
Strecke N-W und R-M-X-Z-V.
Ferner werden auf Grund des § 5 des Ortsstrassengesetzes folgende
Bau- und Strassenfluchten aufgehoben:

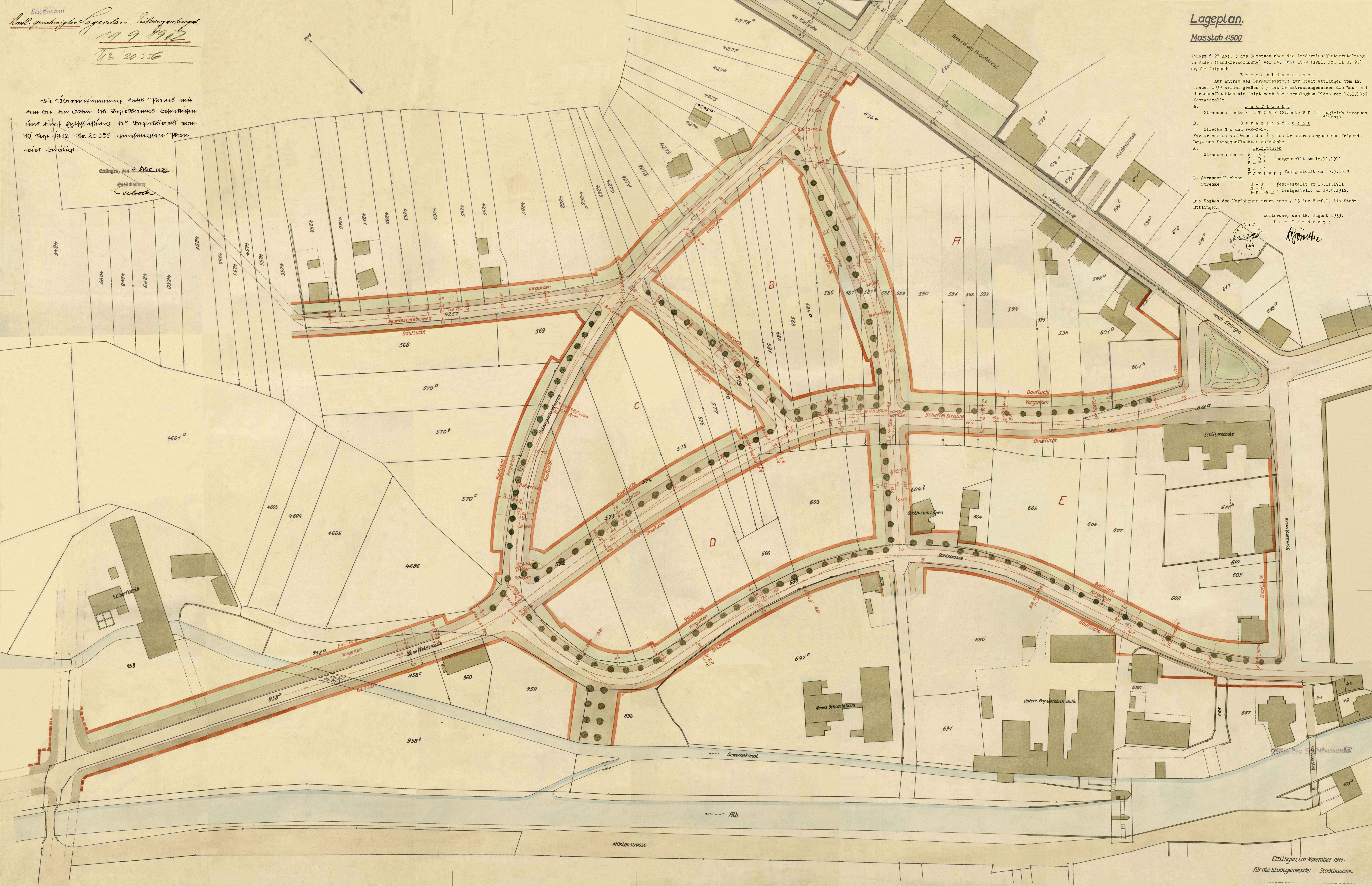
A. Baufluchten.
Strassenstrecke A-B-C-D festgelegt am 16.11.1911
G-P
G-P
H-I-K-L-M-P festgelegt am 19.9.1912

B. Strassenfluchten
Strecke H-P festgelegt am 16.11.1911
H-P
H-K-L-M-P festgelegt am 19.9.1912.

Die Kosten des Verfahrens trägt nach § 15 der Verf.O. die Stadt
Ettlingen.

Karlsruhe, den 18. August 1919.
Der Landrat:

K. V.



Ettlingen im November 1911.
für die Stadtgemeinde: Stadtbaumeister.