# Verkehrliche Untersuchungen zum geplanten Neubaugebiet Dürren IV in Oberstenfeld

im Auftrag von:

Gemeindeverwaltung

Großbottwarer Straße 20

71720 Oberstenfeld

tögelplan Nachhaltige Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Tögel
Hohenstaufenstraße 29
D-71696 Möglingen
Telefon 07141 133 24 37
Telefax 07141 133 24 38
www.toegelplan.de
nachricht@toegelplan.de

**Abschätzung Verkehrsaufkommen**

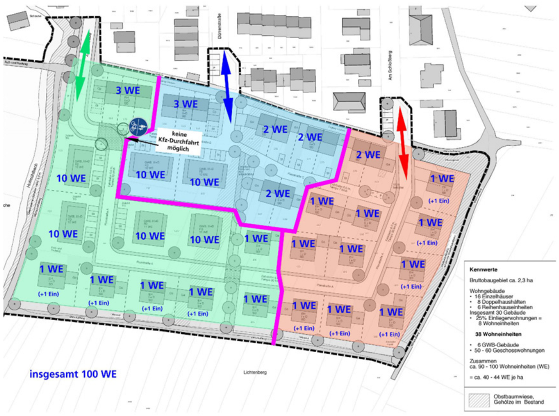
Das städtebauliche Konzept sieht im geplanten Neubaugebiet eine Mischung aus Einzelhaus-, Doppelhaus- und Reihenhausbebauung sowie Geschosswohnungsbau vor. Insgesamt sind maximal 100 Wohneinheiten vorgesehen.

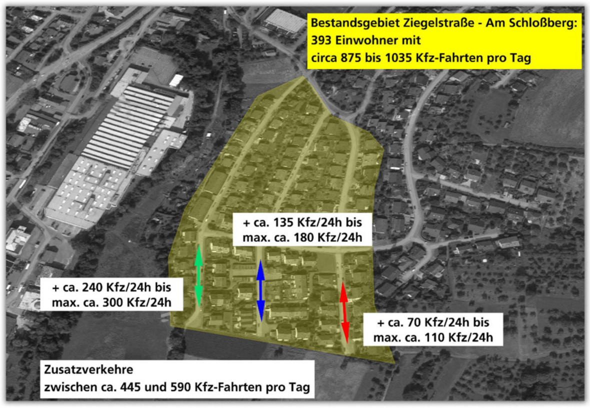
Die Abschätzung des Verkehrs erfolgte nach einem standardisierten Verfahren, welches von der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung entwickelt wurde. Mittels spezifischer Kennwerte zu Haushaltsgrößen und zur Mobilität der Einwohner aber auch zum Besucherverkehr sowie zu Ver- und Entsorgungsverkehren wurde das Gesamtverkehrsaufkommen abgeschätzt. Unter Anwendung von aktuellsten Kennwerten ergibt sich ein Tagesverkehrsaufkommen für das geplante Neubaugebiet von circa 450 Kfz-Fahrten. Zusätzlich zur Berechnung mit den üblicherweise zur Anwendung gelangenden Kennwerten wurde eine zweite Berechnung mit Maximalansätzen vorgenommen. Hierzu erfolgte eine weitere Differenzierung der Eingangswerte zu den Haushaltsgrößen mit Verwendung eines Ansatzes von 3 Einwohnern pro Wohneinheit für Einfamilienhäuser sowie Doppel- und Reihenhausbebauung. Zudem wurden bei allen Eingangsgrößen zur Mobilität maximale Werte berücksichtigt. Der vierfach maximierte Ansatz (1. Wohneinheiten/Einwohner, 2. Wege pro Tag, 3. Kfz-Nutzung Einwohner und 4. MIV-Anteil Besucher) ergibt knapp 600 Kfz-Fahrten im Tagesverkehrsaufkommen. Bei der Abschätzung mit Maximalansätzen ergeben sich circa 2,6 Kfz-Fahrten pro Tag und Einwohner (vom Säugling bis zum Greis). Üblicherweise liegt der Wert bei 2 bis 2,3 Kfz-Fahrten pro Tag und Einwohner. Die Berechnungen mit den Regelansätzen (450 Kfz-Fahrten im Tagesverkehrsaufkommen) liegen mit circa 2,2 Kfz-Fahrten in diesem Bereich und lassen daher auch eher ein Verkehrsaufkommen in dieser Größenordnung erwarten.

**Verkehrsverteilung**

Das Erschließungssystem des Neubaugebietes soll an alle drei bestehenden Wohnstiche (Ziegelstraße, Dürrenstraße und Am Schloßberg) angeschlossen werden. Das bisherige städtebauliche Konzept (Stand Juni 2016) sieht eine Erschließungsstraße im Trennprinzip mit Fahrbahn und beidseitigen Gehwegen vor, die u-förmig zwischen der Ziegelstraße und der Straße Am Schloßberg verläuft. Von der Dürrenstraße führen Wohnerschließungen als Mischverkehrsflächen (ohne Gehwege) sowohl zum östlichen als auch zum westlichen Teil der Erschließungsstraße. Im Westen soll es allerdings für Kfz keine Anbindung an die Erschließungsstraße geben. Die Gestaltung der Mischverkehrsflächen soll eine Ausweisung als Verkehrsberuhigter Bereich ermöglichen.

Bei der Abschätzung der voraussichtlichen Tagesverkehre (Anlagen 01 und 02) wurden die Wohneinheiten bereits den voraussichtlichen Zu- und Abfahrtsrichtungen über die 3 benachbarten Quartiererschließungsstraßen zugeordnet, so dass sich die voraussichtlichen Verkehrsanteile bereits (grob) zuordnen lassen.




Grundlage: städtebauliches Konzept vom Juni 2016

Der Darstellung rechts sind die Anteile der abgeschätzten Tagesverkehre auf den drei Wohngebietsanschlüssen für die Berechnungen mit Regel- und Maximalansatz zu entnehmen.

Zu den morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden werden die Mehrbelastungen auf den drei Bestandsstraßen voraussichtlich betragen:

Ziegelstraße: + 22 bis + 33 Kfz/Stunde
bzw. alle 1,8 bis 2,7 Minuten ein zusätzliches Kraftfahrzeug

Dürrenstraße: + 12 bis + 20 Kfz/Stunde
bzw. alle 3 bis 5 Minuten ein zusätzliches Kraftfahrzeug

Am Schloßberg: + 6 bis + 12 Kfz/Stunde
bzw. alle 5 bis 10 Minuten ein zusätzliches Kraftfahrzeug.

**Zukunftswerkstatt**

Ein Schwerpunkt der Diskussionen beim Werkstatttermin mit interessierten Bürgern am 05.07.2016 bildete die Verkehrssituation in der Ziegelstraße. Immer wieder wurde auf die Enge in der Ziegelstraße durch das Parken hingewiesen. Vor allem zwischen dem Abend und dem Morgen und an Wochenenden soll es bereits heute teilweise erforderlich sein, dass rangiert oder über private Hofflächen ausgewichen werden muss. Durch den Mehrverkehr wird befürchtet, dass sich die Situation weiter verschlechtert. Von einigen Anwohnern wurde daher eine Einbahnstraßenregelung gewünscht, von anderen Anwohnern wurde dies sofort wieder abgelehnt, da dadurch unnötig lange Fahrwege und Umwege für alle Anwohner und somit mehr Verkehr entstehen würde. Eine Alternative wäre, die Zusatzbelastung in der Ziegelstraße möglichst gering halten.

**Erschließungsvariante**

Der Fahrweg durch die Ziegelstraße ist aufgrund seiner Direktheit und wegen der topografischen Situation des geplanten Neubaugebietes besonders attraktiv. Eine andere Wegewahl der Verkehre des geplanten Neubaugebietes lässt sich nur durch ein anderes Erschließungssystem erzwingen. Dies wäre möglich

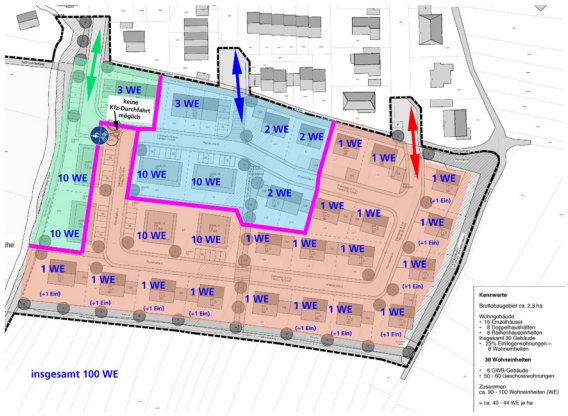
ohne das städtebauliche Konzept zu verändern, wie in der Erschließungsvariante dargestellt.



Städtebauliches Konzept, Erschließungsvariante, KPS Ostfildern, März 2017

Über die Ziegelstraße wird lediglich die Tiefgarage der beiden Geschosswohnungsbauten am westlichen Rand des Baugebietes erschlossen. Die Ziegelstraße endet an einer Wendeschleife. Eine Durchfahrt in das übrige Neubaugebiet ist nicht möglich. Das Neubaugebiet hängt an einer Erschließungsschleife mit Anbindungen an die Straße Am Schloßberg und an die Dürrenstraße. Die Erschließungsschleife wird im Trennprinzip (Fahrbahn und beidseitige Gehwege) ausgebildet.

Das voraussichtliche Verkehrsaufkommen (Anlagen 03 und 04) des geplanten Neubaugebietes verteilt sich dann wie folgt:







Grundlage: Erschließungsvariante vom März 2017

Die Zusatzverkehre in der Ziegelstraße werden deutlich geringer sein, im Wesentlichen wäre das Neugebiet über die Straße Am Schloßberg erschlossen. In der Ziegelstraße ist während der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden lediglich alle 4 bis 6 Minuten ein zusätzliches Kraftfahrzeug zu erwarten, bei 10 bis 15 Kfz-Fahrten in der (Spitzen-)Stunde.

Eine Anforderung an die Erschließungsvariante ist, dass am südlichen Ende der Ziegelstraße ein Müllfahrzeug/ein Lkw wenden können sollte. Dies wurde bereits untersucht. Das Wenden ist mit einem dreiachsigen Müllfahrzeug auf der geplanten Wendeanlage möglich. Anwohner der Dürrenstraße entnahmen dem städtebaulichen Konzept vom Juni 2016 eine Darstellung mit vier Längsparkern am bisherigen Straßenende. Sie baten um eine andere Organisation des Parkens an dieser Stelle, damit sie ihre Garagen und Grundstücksanschlüsse weiterhin uneingeschränkt befahren können. Die nachfolgende Darstellung enthält auch hierzu einen Vorschlag.




## Zusammenfassung und Empfehlung

Das Neubaugebiet wird mit dem geplanten städtebaulichen Konzept mit maximal 100 Wohneinheiten ein voraussichtliches Verkehrsaufkommen von circa 450 Kfz/24 Stunden bis maximal knapp 600 Kfz/24 Stunden aufweisen.

Hauptsächlich werden sich die Verkehre des Neubaugebietes über die Ziegelstraße orientieren. In den Arbeitsgruppen der Bürgerzukunftswerkstatt wurde dies kritisch gesehen, da entlang der Fahrbahn der Ziegelstraße regelmäßig geparkt wird und deswegen bereits heute Rangier- und Ausweichvorgänge (auf private Vorflächen) erforderlich sind.

Ohne Veränderung der Struktur des städtebaulichen Konzeptes wurde daraufhin eine Erschließungsvariante entwickelt, die keine direkte Fahrbeziehung von der Erschließungsschleife des geplanten Neubaugebietes zur Ziegelstraße ermöglicht. Die Hauptorientierung wird über die (breit ausgebaute) Straße Am Schloßberg erfolgen.

Aus verkehrlicher Sicht wird empfohlen, dem weiteren Verfahren zur Bebauungsplanaufstellung die Erschließungsvariante vom März 2017 zu Grunde zu legen.

Möglingen, den 14.03.2017
Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Tögel

Abschätzung Verkehrsaufkommen Wohngebiet Dürren IV in Oberstenfeld, Kreis Ludwigsburg

Eingangsgrößen: Aufstellung vom 15.04.2016, Büro KPS Ostfildern für Strukturkonzeptvorschlag:

16 Einzelhäuser, 8 Doppelhaushälften und 6 Reihenhauseinheiten
plus circa 10 Einliegerwohnungen (in Einzelhäusern)
plus 60 Wohnungen in 6 Mehrfamilienhäusern
--> Eingangsgrößen: 90 Wohneinheiten mit "Regel"einwohnerzahl
und 10 Einliegerwohnungen mit 1 EW/WE

tögelplan

Abschätzung des Tagesverkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr:

Einwohnerverkehr:

| Gebiet | Wohneinheiten | | Einwohner pro Wohneinheit | | Einwohner | | | Wege pro Einwohner und Tag | | | Einwohnerwege pro Tag | | | MIV-Anteil Einwohner | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Einwohner | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | im Mittel in Ba-Wü 2015 | Mikrozensus Trend bis 2030 | | | | durchschnittliche Wohngebiete | neue Wohngebiete | Mobilität in D MiD 2008 | Wege/d | | | Mobilität in D 2008 MO-FR | VerBau max | Mobilität in Städten SrV 2013 | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | in % | | | Kfz-F/d für Spalte *gewählte Wege/d* | | |
| | minimal | maximal | | | D-Statis/BiB | bei Trend | gewählt MAX | durchschn. | maximal | gewählt | bei durch. | bei max. | bei gew. | durchschn. | maximal | gewählt | bei durchschn. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | | 49 | 2,1 | 1,9 | 103 | 93 | **107** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 375 | 428 | 396 | 57,7 | 70 | **65,0** | 190 | 231 | **214** |
| | | 4 | 1,0 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dürren | | 29 | 2,1 | 1,9 | 61 | 55 | **61** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 214 | 244 | 226 | 57,7 | 70 | **65,0** | 109 | 132 | **122** |
| Schloßberg | | 12 | 2,1 | 1,9 | 25 | 23 | **31** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 109 | 124 | 115 | 57,7 | 70 | **65,0** | 55 | 67 | **62** |
| | | 6 | 1,0 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | | | | **199** | | | | | | | | | | | | |

Gebietsbezogener Besucherverkehr:

| Gebiet | Besucheranteil an Einwohnerwegen pro Tag | | | Besucherwege pro Tag | | | MIV-Anteil Besucher | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Besucher | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | in % | | | Wege/d | | | in % | | | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Kfz-F/d | | |
| | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 5 | 15 | **10** | 20 | 59 | 40 | 50 | 80 | **70,0** | 13 | 21 | **18** |
| Dürren | 5 | 15 | **10** | 11 | 34 | 23 | 50 | 80 | | 8 | 12 | **11** |
| Schloßberg | 5 | 15 | **10** | 6 | 17 | 11 | 50 | 80 | | 4 | 6 | **5** |

Gebietsbezogener Güter-/Lieferverkehr:

| Güterverkehrsfahrten pro Tag mit Eingangsgröße 0,05 Güterverkehrsfahrten/d und EW Kfz-F/d | | |
|---|---|---|
| D-Statis/BiB | bei Trend | bei gew. |
| 5,3 | 4,9 | **5** |
| 3,0 | 2,8 | **3** |
| 1,6 | 1,4 | **2** |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr:

| Gebiet | Einwohner-Verkehr | | | Besucher-Verkehr | | | Güter- und Liefer-Verkehr (Ver-/Entsorgung) | | | Gesamtverkehr Einwohner + Besucher + Ver-/Entsorgung | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz-Fahrten pro Tag | | | | | | | | | | | |
| | bei durchschn. | bei max. | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. | bei durchschn. | bei Trend | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 190 | 231 | 214 | 13 | 21 | 18 | 5 | 5 | 5 | 209 | 257 | **238** |
| Dürren | 109 | 132 | 122 | 8 | 12 | 11 | 3 | 3 | 3 | 119 | 146 | **136** |
| Schlossberg | 55 | 67 | 62 | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 61 | 74 | **69** |
| | | | 399 | | | 35 | | | 10 | | | |

**443 Kfz/24h**

| voraussichtlichte Anzahl der zusätzlichen Kfz-Fahrten | **Tages-verkehr** | **morgendl. Spitzen-stunde** | | | **nachmittägl. Spitzen-stunde** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz/24h | Kfz/h | Z | Q | Kfz/h | Z | Q |
| Ziegelstraße | **238** | **22** | 4 | 18 | **26** | 17 | 10 |
| Dürrenstraße | **136** | **12** | 2 | 10 | **15** | 10 | 5 |
| Am Schloßberg | **69** | **6** | 1 | 5 | **8** | 5 | 3 |
| gesamt | **443** | **40** | | | **49** | | |

Q morgens 15%, nachmittags 8%
Z morgens 3%, nachmittags 14%

**ca. alle 1,5 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**ca. alle 1,2 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**Anlage 1**

Abschätzung Verkehrsaufkommen Wohngebiet Dürren IV in Oberstenfeld, Kreis Ludwigsburg

Eingangsgrößen: Aufstellung vom 15.04.2016, Büro KPS Ostfildern für Strukturkonzeptvorschlag:

16 Einzelhäuser, 8 Doppelhaushälften und 6 Reihenhauseinheiten
plus circa 10 Einliegerwohnungen (in Einzelhäusern)
plus 60 Wohnungen in 6 Mehrfamilienhäusern
--> Eingangsgrößen: 90 Wohneinheiten mit "Regel"einwohnerzahl
und 10 Einliegerwohnungen mit 1 EW/WE

tögelplan

Abschätzung des Tagesverkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr:

Einwohnerverkehr:

| Gebiet | Wohneinheiten | | Einwohner pro Wohneinheit | | Einwohner | | | Wege pro Einwohner und Tag | | | Einwohnerwege pro Tag | | | MIV-Anteil Einwohner | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Einwohner | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | im Mittel in Ba-Wü 2015 | max. Ansatz für EH, DH und RH | | | | durchschnittliche Wohngebiete | neue Wohngebiete | | Wege/d | | | Mobilität in D 2008 MO-FR / VerBau max in % | | | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 Kfz-F/d für Spalte *gewählte Wege/d* | | |
| | minimal | maximal | | | D-Statis/BiB | MAX | gewählt MAX | durchschn. | maximal | gewählt | bei durch. | bei max. | bei gew. | durchschn. | maximal | gewählt | bei durchschn. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | | 9 | | 3,0 | | 27 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 40 | 2,1 | | 84 | | **115** | 3,5 | 4,0 | **4,0** | 403 | 460 | 460 | 57,7 | 70 | **70** | 221 | 268 | **268** |
| | | 4 | 1,0 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dürren | | 9 | | 3,0 | | 27 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 2,1 | | 42 | | **69** | 3,5 | 4,0 | **4,0** | 242 | 276 | 276 | 57,7 | 70 | **70** | 133 | 161 | **161** |
| Schloßberg | | 12 | | 3,0 | | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | 1,0 | | 6 | | **42** | 3,5 | 4,0 | **4,0** | 147 | 168 | 168 | 57,7 | 70 | **70** | 81 | 98 | **98** |
| | | 100 | | | | | **226** | | | gew. **MAX** | | | | | | gew. **MAX** | | | |
| | | gew. **MAX** | | | | | gew. **MAX** | | | | | | | | | | | | |

Gebietsbezogener Besucherverkehr:

| Gebiet | Besucheranteil an Einwohnerwegen pro Tag in % | | | Besucherwege pro Tag Wege/d | | | MIV-Anteil Besucher in % | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Besucher bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Kfz-F/d | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 5 | 15 | **10** | 23 | 69 | 46 | 50 | 80 | **80,0** | 15 | 25 | **25** |
| Dürren | 5 | 15 | **10** | 14 | 41 | 28 | 50 | 80 | | 9 | 15 | **15** |
| Schloßberg | 5 | 15 | **10** | 8 | 25 | 17 | 50 | 80 | | 6 | 9 | **9** |
| | | | | | | | | | gew. **MAX** | | | |

Gebietsbezogener Güter-/Lieferverkehr:

| Güterverkehrsfahrten pro Tag mit Eingangsgröße 0,05 Güterverkehrsfahrten/d und EW Kfz-F/d | | |
|---|---|---|
| D-Statis/BiB | MAX | Summe |
| 4 | 1 | **5** |
| 2 | 1 | **3** |
| 0 | 2 | **2** |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr:

| Gebiet | Einwohner-Verkehr | | | Besucher-Verkehr | | | Güter- und Liefer-Verkehr (Ver-/Entsorgung) | | | Gesamtverkehr Einwohner + Besucher + Ver-/Entsorgung | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz-Fahrten pro Tag | | | | | | | | | | | |
| | bei durchschn. | bei max. | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. | bei durchschn. | bei Trend | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 221 | 268 | 268 | 15 | 25 | 25 | 4 | 1 | 5 | 241 | 294 | **298** |
| Dürren | 133 | 161 | 161 | 9 | 15 | 15 | 2 | 1 | 3 | 144 | 177 | **179** |
| Schlossberg | 81 | 98 | 98 | 6 | 9 | 9 | 0 | 2 | 2 | 87 | 109 | **109** |
| | | | 527 | | | 49 | | | 10 | | | |

**586 Kfz/24h**

| voraussichtlichte Anzahl der zusätzlichen Kfz-Fahrten | **Tages-verkehr** | **morgendl. Spitzen-stunde** | | | **nachmittägl. Spitzen-stunde** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz/24h | Kfz/h | Z | Q | Kfz/h | Z | Q |
| Ziegelstraße | **298** | **27** | 4 | 22 | **33** | 21 | 12 |
| Dürrenstraße | **179** | **16** | 3 | 13 | **20** | 13 | 7 |
| Am Schloßberg | **109** | **10** | 2 | 8 | **12** | 8 | 4 |
| gesamt | **586** | **53** | | | **64** | | |

Q morgens 15%, nachmittags 8%
Z morgens 3%, nachmittags 14%

**ca. alle 1,1 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**ca. alle 0,9 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**Anlage 2**

Abschätzung Verkehrsaufkommen Wohngebiet Dürren IV in Oberstenfeld, Kreis Ludwigsburg

Eingangsgrößen: Aufstellung vom Februar 2017, Büro KPS Ostfildern für Erschließungsvariante 2:

20 Einzelhäuser, 2 Doppelhaushälften und 6 Reihenhauseinheiten
plus circa 12 Einliegerwohnungen (in Einzelhäusern)
plus 60 Wohnungen in 6 Mehrfamilienhäusern
--> Eingangsgrößen: 88 Wohneinheiten mit "Regel"einwohnerzahl
und 12 Einliegerwohnungen mit 1 EW/WE

tögelplan

Abschätzung des Tagesverkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr:

Einwohnerverkehr:

| Gebiet | Wohneinheiten | | Einwohner pro Wohneinheit | | Einwohner | | | Wege pro Einwohner und Tag | | | Einwohnerwege pro Tag | | | MIV-Anteil Einwohner | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Einwohner | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | im Mittel in Ba-Wü 2015 | Mikrozensus Trend bis 2030 | | | | durchschnittliche Wohngebiete | neue Wohngebiete | Mobilität in D MiD 2008 | Wege/d | | | Mobilität in D 2008 MO-FR | VerBau max | Mobilität in Städten SrV 2013 | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | in % | | | Kfz-F/d für Spalte *gewählte Wege/d* | | |
| | minimal | maximal | | | D-Statis/BiB | bei Trend | gewählt MAX | durchschn. | maximal | gewählt | bei durch. | bei max. | bei gew. | durchschn. | maximal | gewählt | bei durchschn. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | | 23 | 2,1 | 1,9 | 48 | 44 | **48** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 168 | 192 | 178 | 57,7 | 70 | **65,0** | 85 | 104 | **96** |
| | | 0 | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dürren | | 29 | 2,1 | 1,9 | 61 | 55 | **61** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 214 | 244 | 226 | 57,7 | 70 | **65,0** | 109 | 132 | **122** |
| Schloßberg | | 38 | 2,1 | 1,9 | 80 | 72 | **90** | 3,5 | 4,0 | **3,7** | 315 | 360 | 333 | 57,7 | 70 | **65,0** | 160 | 194 | **180** |
| | | 10 | 1,0 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | | | | **199** | | | | | | | | | | | | |

Gebietsbezogener Besucherverkehr:

| Gebiet | Besucheranteil an Einwohnerwegen pro Tag | | | Besucherwege pro Tag | | | MIV-Anteil Besucher | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Besucher | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | in % | | | Wege/d | | | in % | | | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Kfz-F/d | | |
| | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 5 | 15 | **10** | 9 | 27 | 18 | 50 | 80 | **70,0** | 6 | 9 | **8** |
| Dürren | 5 | 15 | **10** | 11 | 34 | 23 | 50 | 80 | | 8 | 12 | **11** |
| Schloßberg | 5 | 15 | **10** | 17 | 50 | 33 | 50 | 80 | | 11 | 18 | **16** |

Gebietsbezogener Güter-/Lieferverkehr:

| Güterverkehrsfahrten pro Tag mit Eingangsgröße 0,05 Güterverkehrsfahrten/d und EW Kfz-F/d | | |
|---|---|---|
| D-Statis/BiB | bei Trend | bei gew. |
| 2,4 | 2,2 | **2** |
| 3,0 | 2,8 | **3** |
| 4,5 | 4,1 | **5** |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr:

| Gebiet | Einwohner-Verkehr | | | Besucher-Verkehr | | | Güter- und Liefer-Verkehr (Ver-/Entsorgung) | | | Gesamtverkehr Einwohner + Besucher + Ver-/Entsorgung | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz-Fahrten pro Tag | | | | | | | | | | | |
| | bei durchschn. | bei max. | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. | bei durchschn. | bei Trend | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 85 | 104 | 96 | 6 | 9 | 8 | 2 | 2 | 2 | 94 | 115 | **107** |
| Dürren | 109 | 132 | 122 | 8 | 12 | 11 | 3 | 3 | 3 | 119 | 146 | **136** |
| Schlossberg | 160 | 194 | 180 | 11 | 18 | 16 | 4 | 4 | 5 | 176 | 216 | **200** |
| | | | 399 | | | 35 | | | 10 | | | |

**443 Kfz/24h**

| voraussichtlichte Anzahl der zusätzlichen Kfz-Fahrten | **Tages-verkehr** | **morgendl. Spitzen-stunde** | | | **nachmittägl. Spitzen-stunde** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz/24h | Kfz/h | Z | Q | Kfz/h | Z | Q |
| Ziegelstraße | **107** | **10** | 2 | 8 | **12** | 7 | 4 |
| Dürrenstraße | **136** | **12** | 2 | 10 | **15** | 10 | 5 |
| Am Schloßberg | **200** | **18** | 3 | 15 | **22** | 14 | 8 |
| gesamt | **443** | **40** | | | **49** | | |

Q morgens 15%, nachmittags 8%
Z morgens 3%, nachmittags 14%

**ca. alle 1,5 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**ca. alle 1,2 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**Anlage 3**

Abschätzung Verkehrsaufkommen Wohngebiet Dürren IV in Oberstenfeld, Kreis Ludwigsburg

Eingangsgrößen: Aufstellung vom Februar 2017, Büro KPS Ostfildern für Erschließungsvariante 2:

20 Einzelhäuser, 2 Doppelhaushälften und 6 Reihenhauseinheiten
plus circa 12 Einliegerwohnungen (in Einzelhäusern)
plus 60 Wohnungen in 6 Mehrfamilienhäusern
--> Eingangsgrößen: 88 Wohneinheiten mit "Regel"einwohnerzahl
und 12 Einliegerwohnungen mit 1 EW/WE

tögelplan

Abschätzung des Tagesverkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr:

Einwohnerverkehr:

| Gebiet | Wohneinheiten | | Einwohner pro Wohneinheit | | Einwohner | | | Wege pro Einwohner und Tag | | | Einwohnerwege pro Tag | | | MIV-Anteil Einwohner | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Einwohner | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | im Mittel in Ba-Wü 2015 | max. Ansatz für EH, DH und RH | | | | durchschnittliche Wohngebiete | neue Wohngebiete | | Wege/d | | | Mobilität in D 2008 MO-FR / VerBau max in % | | | bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 Kfz-F/d für Spalte *gewählte Wege/d* | | |
| | minimal | maximal | | | D-Statis/BiB | MAX | Summe | durchschn. | maximal | gewählt | bei durch. | bei max. | bei gew. | durchschn. | maximal | gewählt | bei durchschn. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | | 3 | | 3,0 | | 9 | 51 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 179 | 204 | 204 | 57,7 | 70 | 70 | 98 | 119 | 119 |
| | | 20 | 2,1 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dürren | | 9 | | 3,0 | | 27 | 69 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 242 | 276 | 276 | 57,7 | 70 | 70 | 133 | 161 | 161 |
| | | 20 | 2,1 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| Schloßberg | | 18 | | 3,0 | | 54 | 106 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 371 | 424 | 424 | 57,7 | 70 | 70 | 204 | 247 | 247 |
| | | 20 | 2,1 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 1,0 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | | | | 226 | | | gew. MAX | | | | | | gew. MAX | | | |
| | | gew. MAX | | | | | gew. MAX | | | | | | | | | | | | |

Gebietsbezogener Besucherverkehr:

| Gebiet | Besucheranteil an Einwohnerwegen pro Tag in % | | | Besucherwege pro Tag Wege/d | | | MIV-Anteil Besucher in % | | | Pkw-Fahrten pro Tag der Besucher bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Kfz-F/d | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. | minimal | maximal | gewählt | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 5 | 15 | 10 | 10 | 31 | 20 | 50 | 80 | 80,0 | 7 | 11 | 11 |
| Dürren | 5 | 15 | 10 | 14 | 41 | 28 | 50 | 80 | | 9 | 15 | 15 |
| Schloßberg | 5 | 15 | 10 | 21 | 64 | 42 | 50 | 80 | | 14 | 23 | 23 |
| | | | | | | | | | gew. MAX | | | |

Gebietsbezogener Güter-/Lieferverkehr:

| Güterverkehrsfahrten pro Tag mit Eingangsgröße 0,05 Güterverkehrsfahrten/d und EW Kfz-F/d | | |
|---|---|---|
| D-Statis/BiB | MAX | Summe |
| 2 | 0 | 2 |
| 2 | 1 | 3 |
| 3 | 3 | 5 |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr:

| Gebiet | Einwohner-Verkehr | | | Besucher-Verkehr | | | Güter- und Liefer-Verkehr (Ver-/Entsorgung) | | | Gesamtverkehr Einwohner + Besucher + Ver-/Entsorgung | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz-Fahrten pro Tag | | | | | | | | | | | |
| | bei durchschn. | bei max. | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. | bei durchschn. | bei Trend | bei gew. | bei min. | bei max. | bei gew. |
| Ziegel | 98 | 119 | 119 | 7 | 11 | 11 | 2 | 0 | 2 | 107 | 130 | 132 |
| Dürren | 133 | 161 | 161 | 9 | 15 | 15 | 2 | 1 | 3 | 144 | 177 | 179 |
| Schlossberg | 204 | 247 | 247 | 14 | 23 | 23 | 3 | 3 | 5 | 221 | 273 | 275 |
| | | | 527 | | | 49 | | | 10 | | | |

586 Kfz/24h

| voraussichtlichte Anzahl der zusätzlichen Kfz-Fahrten | **Tages-verkehr** | **morgendl. Spitzen-stunde** | | | **nachmittägl. Spitzen-stunde** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kfz/24h | Kfz/h | Z | Q | Kfz/h | Z | Q |
| Ziegelstraße | **132** | **12** | 2 | 10 | **15** | 9 | 5 |
| Dürrenstraße | **179** | **16** | 3 | 13 | **20** | 13 | 7 |
| Am Schloßberg | **275** | **25** | 4 | 21 | **30** | 19 | 11 |
| gesamt | **586** | **53** | | | **64** | | |

Q morgens 15%, nachmittags 8%
Z morgens 3%, nachmittags 14%

**ca. alle 1,1 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**ca. alle 0,9 Minuten ein zusätzliches Kfz**

**Anlage 4**