



Anmerkung:

Die braun bandierten Strecken sind bereits genehmigte,
die rot bandierten zu genehmigende Planlinien,
ferner sind die rot gestrichelten Linien als Planlinien projektiert.

Bitte Planlinienabänderung anerkennen:
Denkendorf, den 18. Januar 1905.
Die Unterzeichner:
1. Jakob Könnel
2. Wilhelm Oswald

Anerkannt:
Denkendorf, den 9. April 1904.

Die Unterzeichner:
1. Jakob Könnel
2. Wilhelm Oswald

Der schon eingetragene Plan ist hiermit in folgender Weise
abgeändert worden, wie die beigefügten Abänderungen
zeigen. Den 12. Januar 1905.
Geometer Keller.

Befestigt im November 1904
Geometer Keller.
in Dingen.

Maßstab 1:500.

